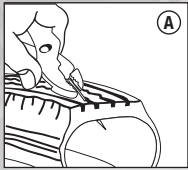
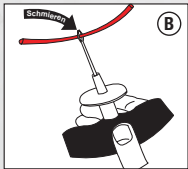


Die temporäre Behelfsreparatur...

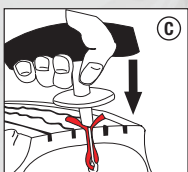
...mit **SAFETY SEAL** standard*



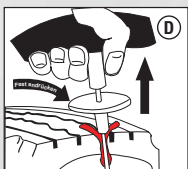
A. Entfernen Sie den Gegenstand, der die Reifenpanne verursacht hat und überprüfen Sie den Defekt um Größe und Richtung der Stichverletzung festzustellen. Beachten Sie die unten aufgeführten Anmerkungen!



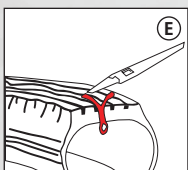
B. Ziehen Sie den Reparaturkörper durch das Ohr der Ahle, bis dieser mittig positioniert ist.



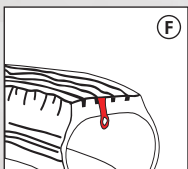
C. Drücken Sie die Ahle mit gleichmäßigem Druck bis zum Anschlag der Manschette in den Stichkanal. Durch Schmierung mit original Lube wird das Einführen des Reparaturkörpers erleichtert.



D. Drücken Sie die Manschette fest gegen den Reifen und ziehen Sie die Ahle vorsichtig heraus. Vermeiden Sie dabei drehende Bewegungen.



E. Schneiden Sie das überstehende Material an der Reifenaußenseite mit dem beiliegendem Messer bündig ab.



F. Befüllen Sie den Reifen mit dem erforderlichen Luftdruck. Der Reifen ist nun wieder einsatzbereit.
KEINE ABTROCKENZEIT !

RICHTLINIE für die Instandsetzung von Luftreifen

BMVBW/S 33/36.25.07- 00 vom 8.2.2001, VkB I S. 91 (Auszug):

3.1 Grundsätzlich ist jeder Reifen ... zur Reparaturdurchführung von der Felge zu demontieren. Ausgenommen sind Reifen ... an Nutzfz mit einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h.

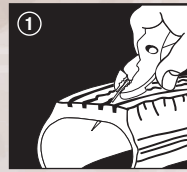
4. Reparaturausführung

Generell ist der Schadenskanal mit Rohgummi ... zu füllen und an der Reifeninnenseite ein Decken-pflaster einzusetzen. Für die Lochkanalfüllung von Stichverletzungen im Laufflächenbereich kann auch ein vorvulkanisierter Gummikörper iVm einem Reparaturpflaster Verwendung finden.

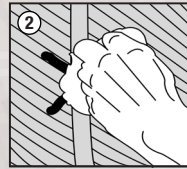


Die fachgerechte Reifenreparatur...

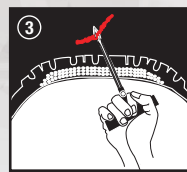
...mit **SAFETY SEAL** PLUS



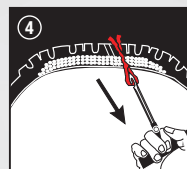
1. Entfernen Sie den Gegenstand der die Reifenpanne verursacht hat und überprüfen Sie den Defekt, um Größe und Richtung der Stichverletzung festzustellen.



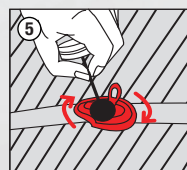
2. Reinigen Sie gründlich die Reifeninnenseite um die Schadstelle mit SAFETY SEAL PLUS Prep+Primer (Reinigungsmittel).



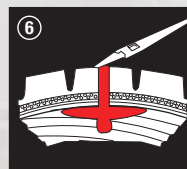
3. Schieben Sie das Werkzeug von der Reifeninnenseite her durch den Stichkanal hindurch. Ziehen Sie den Reparaturkörper durch das Ohr der Ahle, bis dieser mittig positioniert ist.



4. Haken Sie den Reparaturkörper an der Spitze des Werkzeuges ein und ziehen Sie diesen durch den Stichkanal bis noch ca. 5 mm an der Lauffläche herausstehen. Durch Schmierung mit original Lube wird das Einführen des Reparaturkörpers erleichtert.



5. Mit dem am Dosendeckel befestigten Pinsel tragen Sie "Liquid Patch" (das flüssige Pflaster) kreisförmig auf die Reparaturstelle auf (ca. 4cm).



6. Schneiden Sie das überstehende Material an der Reifenaußenseite mit dem beiliegendem Messer bündig ab.

Alle Komponenten von Safety Seal Plus sind aufeinander abgestimmt.